

Istruzione 24: Sostituzione della ruota completa



Informazioni

Versione	3.0
Creato da	09/09/2015 / Joel Stanzione
Modificato	25/06/2018 / Samuel Gutknecht
Autorizzato	25/06/2018 / Flurin Vicentini
Stato	Autorizzato
Categoria	Pubblico
	Salvo modifiche tecniche. Copia consentita solo previa autorizzazione di KYBURZ.
Valido per	DXP, DXS, PAH
Esecuzione da parte di	Partner A, B e C / KYBURZ Gli interventi descritti sono unicamente interventi di tipo C e possono essere eseguiti autonomamente solo da personale con un'adeguata esperienza tecnica. Interventi diversi da quelli descritti devono essere eseguiti da partner di assistenza A o B qualificati di KYBURZ.
Tempo necessario	5 min
Pos. piano di manutenzione	Ruota completa (4 raggi) 10.05 Ruota completa tubeless (5 raggi) 10.07
Descrizione	Sostituzione di una ruota completa
Avvertenze importanti	Procedura e materiale diversi per asse anteriore e posteriore!

1 Utensili e materiale necessari

Utensili

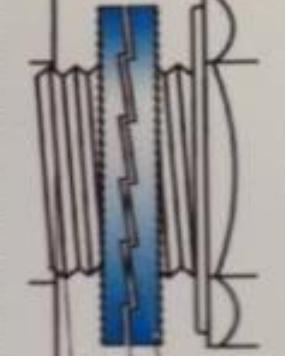
Q.tà	Descrizione	Cod. art.
1	Set di utensili standard	224040.00
1	Chiave dinamometrica per 85 - 160 Nm	200312.00

Materiale

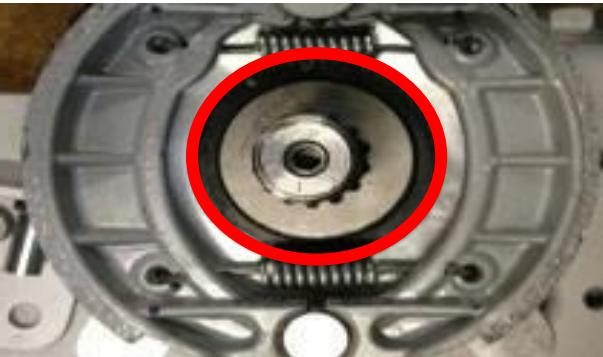
Q.tà	Descrizione	Cod. art.
1	Ruota completa tubeless cerchione con pneumatico K82 premontato	219673.00
1	Rondella di sicurezza con scanalature in acciaio M16/17/25.4/3.4/Nord Lock	516941.00
1	Rondella intermedia cerchione posteriore	930541.00
1	Catarifrangente posteriore (rotondo, arancione)	020507.00
1	Dado di fissaggio ruota	990172.00
1	Dado ruota	020509.00

2 Sostituzione ruota anteriore DXP e sostituzione ruota PAH

	<p>Passaggio 1</p> <p>Portare il veicolo in una posizione sicura. La ruota da sostituire deve essere sollevata da terra di almeno 5 cm mediante un dispositivo di sollevamento.</p>
	<p>Passaggio 2</p> <p>Smontare il catarifrangente laterale.</p> <p>Cacciavite: <i>Torx 25</i></p>
	<p>Passaggio 3</p> <p>Svitare il dado della ruota M16 con una noce da 24 e smontare la ruota.</p>
	<p>Passaggio 4</p> <p>Posizionare manualmente la nuova ruota completa sull'ingranaggio e spingerla indietro fino in battuta.</p>

		<p>Passaggio 5</p> <p>Posizionare la rondella Nord Lock sulla filettatura.</p> <p>Importante: I lati dentellati della rondella Nord Lock devono essere contrapposti e i lati scanalati devono essere orientati verso l'esterno.</p> 
		<p>Passaggio 6</p> <p>Avvitare manualmente il dado della ruota di 4 giri sulla filettatura.</p> <p>Importante: Se il dado della ruota viene avvitato storto, si danneggia la filettatura dell'albero che dovrà essere sostituito!</p> 
		<p>Passaggio 7</p> <p>Stringere il dado della ruota con una coppia di 85 Nm.</p>
		<p>Passaggio 8</p> <p>Dopo una breve guida di prova, controllare nuovamente la coppia di 85 Nm.</p> <p>Controllare il funzionamento dei freni.</p> <p>Verificare la pressione dell'aria. Nominale: 3 bar</p> <p>Montare il catarifrangente laterale.</p>

3 Sostituzione ruota posteriore DXP

	<p>Passaggio 1</p> <p>Portare il veicolo in una posizione sicura. La ruota da sostituire deve essere sollevata da terra di almeno 5cm mediante un dispositivo di sollevamento.</p>
	<p>Passaggio 2</p> <p>Smontare il catarifrangente laterale. Cacciavite: Torx 25</p>
	<p>Passaggio 3</p> <p>Svitare il dado di fissaggio della ruota con una noce da 24. Smontare la ruota.</p> <p>Importante: Il dado di fissaggio della ruota viene riutilizzato → Non buttarlo!</p> 
	<p>Passaggio 4</p> <p>Se non è presente una rondella intermedia del cerchione posteriore, montarne una (cod. art. 930541.00).</p>

	<p>Passaggio 5</p> <p>Posizionare manualmente la nuova ruota completa sull'ingranaggio e spingerla indietro fino in battuta (senza sforzare).</p>
	<p>Passaggio 6</p> <p>Avvitare manualmente il dado di fissaggio della ruota di 4 giri sulla filettatura.</p> <p>Importante: Se il dado di fissaggio della ruota viene avvitato storto, si danneggia la filettatura dell'albero che dovrà essere sostituito!</p> 
	<p>Passaggio 7</p> <p>Stringere il dado di fissaggio della ruota con una coppia di 160 Nm.</p>
	<p>Passaggio 8</p> <p>Verificare il dado di fissaggio della ruota. A tale scopo svitare il dado di fissaggio della ruota e verificare se si sente un clic.</p> <p>Importante! Se non si sente alcun clic, ripetere l'operazione. Se dopo avere ripetutamente stretto e allentato il dado non si sente alcun clic, non utilizzare il dado di fissaggio della ruota, ma sostituirlo. Verificare anche il nuovo dado di fissaggio della ruota!</p> 

	<p>Passaggio 9</p> <p>Stringere nuovamente il dado di fissaggio della ruota con una coppia di 160 Nm.</p>
	<p>Passaggio 10</p> <p>Dopo una breve guida di prova, controllare nuovamente la coppia di 160 Nm.</p> <p>Controllare il funzionamento dei freni.</p> <p>Verificare la pressione dell'aria. Nominale: 3 bar</p> <p>Montare il catarifrangente laterale.</p>

4 Copie di serraggio utilizzate, valide dall'1/3/2016 per cerchioni a 4 e 5 raggi

Ruota anteriore DXP	Ruota posteriore DXP	Rimorchio PAH
		
85 Nm 	160 Nm 	85 Nm 