

Istruzione 24:

Sostituzione della ruota completa



Informazioni

Versione	3.0
Creato da	09/09/2015 / Joel Stanzione
Modificato	25/06/2018 / Samuel Gutknecht
Autorizzato	25/06/2018 / Flurin Vicentini
Stato	Autorizzato
Categoria	Pubblico
	Salvo modifiche tecniche. Copia consentita solo previa autorizzazione di KYBURZ.
Valido per	DXP, DXS, PAH
Esecuzione da parte di	Partner A, B e C / KYBURZ Gli interventi descritti sono unicamente interventi di tipo C e possono essere eseguiti autonomamente solo da personale con un'adeguata esperienza tecnica. Interventi diversi da quelli descritti devono essere eseguiti da partner di assistenza A o B qualificati di KYBURZ.
Tempo necessario	5 min
Pos. piano di manutenzione	Ruota completa (4 raggi) 10.05 Ruota completa tubeless (5 raggi) 10.07
Descrizione	Sostituzione di una ruota completa
Avvertenze importanti	Procedura e materiale diversi per asse anteriore e posteriore!

1 Utensili e materiale necessari

Utensili

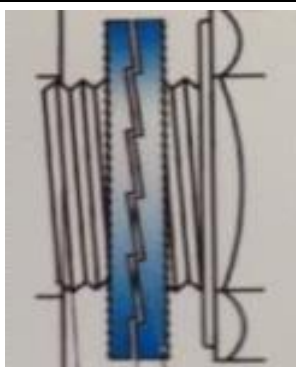
Q.tà	Descrizione	Cod. art.
1	Set di utensili standard	224040.00
1	Chiave dinamometrica per 85 - 160 Nm	200312.00

Materiale

Q.tà	Descrizione	Cod. art.
1	Ruota completa tubeless cerchione con pneumatico K82 premontato	219673.00
1	Rondella di sicurezza con scanalature in acciaio M16/17/25.4/3.4/Nord Lock	516941.00
1	Rondella intermedia cerchione posteriore	930541.00
1	Catarifrangente posteriore (rotondo, arancione)	020507.00
1	Dado di fissaggio ruota	990172.00
1	Dado ruota	020509.00

2 Sostituzione ruota anteriore DXP e sostituzione ruota PAH

	<p>Passaggio 1</p> <p>Portare il veicolo in una posizione sicura. La ruota da sostituire deve essere sollevata da terra di almeno 5 cm mediante un dispositivo di sollevamento.</p>
	<p>Passaggio 2</p> <p>Smontare il catarifrangente laterale.</p> <p><i>Cacciavite: Torx 25</i></p>
	<p>Passaggio 3</p> <p>Svitare il dado della ruota M16 con una noce da 24 e smontare la ruota.</p>
	<p>Passaggio 4</p> <p>Posizionare manualmente la nuova ruota completa sull'ingranaggio e spingerla indietro fino in battuta.</p>



Passaggio 5

Posizionare la rondella Nord Lock sulla filettatura.

Importante:

I lati dentellati della rondella Nord Lock devono essere contrapposti e i lati scanalati devono essere orientati verso l'esterno.



Passaggio 6

Avvitare manualmente il dado della ruota di 4 giri sulla filettatura.

Importante:

Se il dado della ruota viene avvitato storto, si danneggia la filettatura dell'albero che dovrà essere sostituito!



Passaggio 7

Stringere il dado della ruota con una coppia di 85 Nm.



Passaggio 8






Dopo una breve guida di prova, controllare nuovamente la coppia di 85 Nm.

Controllare il funzionamento dei freni.

Verificare la pressione dell'aria. Nominale: 3 bar

Montare il catarifrangente laterale.

3 Sostituzione ruota posteriore DXP

	<p>Passaggio 1</p> <p>Portare il veicolo in una posizione sicura. La ruota da sostituire deve essere sollevata da terra di almeno 5cm mediante un dispositivo di sollevamento.</p>
	<p>Passaggio 2</p> <p>Smontare il catarifrangente laterale.</p> <p><i>Cacciavite: Torx 25</i></p>
	<p>Passaggio 3</p> <p>Svitare il dado di fissaggio della ruota con una noce da 24. Smontare la ruota.</p> <p>Importante: Il dado di fissaggio della ruota viene riutilizzato → Non buttarlo!</p> 
	<p>Passaggio 4</p> <p>Se non è presente una rondella intermedia del cerchione posteriore, montarne una (cod. art. 930541.00).</p>



Passaggio 5

Posizionare manualmente la nuova ruota completa sull'ingranaggio e spingerla indietro fino in battuta (senza sforzare).



Passaggio 6

Avvitare manualmente il dado di fissaggio della ruota di 4 giri sulla filettatura.

Importante:

Se il dado di fissaggio della ruota viene avvitato storto, si danneggia la filettatura dell'albero che dovrà essere sostituito!



Passaggio 7

Stringere il dado di fissaggio della ruota con una coppia di 160 Nm.



Passaggio 8

Verificare il dado di fissaggio della ruota. A tale scopo svitare il dado di fissaggio della ruota e verificare se si sente un clic.

Importante!

Se non si sente alcun clic, ripetere l'operazione. Se dopo avere ripetutamente stretto e allentato il dado non si sente alcun clic, non utilizzare il dado di fissaggio della ruota, ma sostituirlo. Verificare anche il nuovo dado di fissaggio della ruota.





Passaggio 9

Stringere nuovamente il dado di fissaggio della ruota con una coppia di 160 Nm.



Passaggio 10

Dopo una breve guida di prova, controllare nuovamente la coppia di 160 Nm.

Controllare il funzionamento dei freni.

Verificare la pressione dell'aria. Nominale: 3 bar

Montare il catarifrangente laterale.

4 Coppie di serraggio utilizzate, valide dall'1/3/2016 per cerchi a 4 e 5 raggi

Ruota anteriore DXP	Ruota posteriore DXP	Rimorchio PAH
		
<p>85 Nm</p> 	<p>160 Nm</p> 	<p>85 Nm</p> 