

Instruction 54: Mise à jour 30

Montage des écrous de sécurité des roues

Information

ID	AN054F
Version	1.0
Etabli le	16.06.2017 / Joel Stanzione
Modifié le	--
Autorisé le	21.06.2017 / Flurin Vicentini
Statut	Autorisé
Catégorie	Interne
	Modifications techniques réservées. Copies seulement avec l'autorisation de KYBURZ-Switzerland AG.
Valable pour	DXP
A exécuter par	A, B & C – Partner / KYBURZ
Temps nécessaire	--
Pos. plan de maintenance	10.135
Description	Instruction de montage de la mise à jour 30. Installation un nouvel écrou de sécurité de roues avec rondelle NordLock sur l'axe arrière du DXP
Informations importantes	A répéter aussi longtemps que nécessaire, jusqu'à ce que vous entendez un clic pour le libérer. Les étapes 1 à 6 doivent être appliquées aux deux côtés de l'axe arrière.

1 Outils et matériel nécessaires

Outils

Nb	Description	Article No
1	Clé dynamométrique 85Nm - 160Nm	200312.00
1	Set d'outils standard	224040.00

Matériel

Nb	Description	Article No
1	Ecrous de sécurité des roues	990172.00

2 Description

	<p>Étape 1</p> <p>Démonter le catadioptre et l'écrou de sécurité de l'axe arrière du DXP.</p>
	<p>Étape 2</p> <p>Enlever la rondelle NordLock. (celle-ci ne devra plus être remontée sur le DXP)</p>
	<p>Étape 3</p> <p>Monter le nouvel écrou de sécurité de roues et le faire tourner 3 tours à la main.</p> <p>Important !</p> <p>Afin de ne pas abîmer la vis, les écrous doivent être vissés droit.</p> 
	<p>Étape 4</p> <p>Visser l'écrou de sécurité avec une clé dynamométrique de 160 Nm.</p>

	<p>Etape 5</p> <p>Deviser à nouveau les écrous de sécurité de roues sur les deux côté de l'axe arrière jusqu'à l'obtention d'un CLIC.</p> <p>Important !</p> <p>Si aucun CLIC ne se produit, répéter à nouveau l'opération Si aucun CLIC ne devait se produire lors du vissage et dévissage, l'écrou de sécurité de roues ne pourra pas être utilisé. Retour à l'étape 3</p> 
	<p>Etape 6</p> <p>Visser les écrous de sécurité avec une clé dynamométrique de 160 Nm et remonter le catadioptré.</p>
<p>FIN</p>	

3 Précision des couples dynamométriques & du système de sécurité des roues

Type de jante	Roue avant DXP	Roues arrière DXP	Remorque PAH
<p>4-rayons</p> 	<p>85NM</p> 	<p>160NM</p> 	<p>85NM</p> 
<p>5-rayons</p> 	<p>85NM</p> 	<p>160NM</p> 	<p>85NM</p> 