

# Anleitung 54: Nachrüstung 30 Radsicherungsmutter montieren

## Information

<b>ID</b>	AN054D
<b>Version</b>	1.0
<b>Erstellt</b>	16.06.2017 / Joel Stanzione
<b>Bearbeitet</b>	-
<b>Freigegeben</b>	21.06.2017 / Flurin Vicentini
<b>Status</b>	Freigegeben
<b>Kategorie</b>	Intern
	Technische Änderungen vorbehalten. Kopieren nur mit ausdrücklicher Genehmigung von KYBURZ.
<b>Gültig für</b>	DXP
<b>Ausführung durch</b>	A, B & C – Partner / KYBURZ
<b>Benötigte Zeit</b>	0 min
<b>Wartungsplan Pos.</b>	10.135
<b>Beschreibung</b>	Beschreibt den Vorgang der Nachrüstung 30. Auf der Hinterachse des DXP werden neu Radsicherungsmuttern anstelle von Radmuttern und NordLock-Scheiben verwendet.
<b>Wichtige Hinweise</b>	<b>Schritt 5 so oft wiederholen bis ein Klicken beim Lösen spürbar ist. Die Schritte 1-6 müssen auf dem linken sowie rechten Hinterrad ausgeführt werden.</b>

## 1 Benötigtes Werkzeug & Material

### Werkzeug

Anz	Beschreibung	Art, - Nr.
1	Drehmomentschlüssel für 85Nm bis 160Nm	200312.00
1	Standard Werkzeugset	224040.00

### Material

Anz	Beschreibung	Art, - Nr.
1	Radsicherungsmutter	990172.00

## 2 Beschreibung

	<p><b>Schritt 1</b></p> <p>Demontieren Sie auf der Hinterachse des DXP die Seitenstrahler und die Radmuttern.</p>
	<p><b>Schritt 2</b></p> <p>Entfernen Sie die NordLock-Scheiben. (Diese werden ab sofort nicht mehr auf der Hinterachse des DXP verwendet).</p>
	<p><b>Schritt 3</b></p> <p>Setzen Sie die neuen Radsicherungsmuttern auf und drehen Sie diese mit drei Umdrehungen von Hand an.</p> <p><b>Wichtig!</b>  <b>Achten Sie auf gerades ansetzen der Muttern, ansonsten kann das Gewinde beschädigt werden.</b></p> 
	<p><b>Schritt 4</b></p> <p>Ziehen Sie die Radmuttern mit einem Drehmoment von 160 Nm an.</p>

	<p><b>Schritt 5</b></p> <p>Lösen Sie an beiden Hinterrädern nochmals die neuen Radsicherungsmuttern und achten Sie darauf, ob beim Lösen ein Klicken zu spüren ist.</p> <p><b>Wichtig!</b> Ist das Klicken nicht zu spüren, wiederholen Sie den Vorgang mehrmals. Falls nach mehrmaligem Anziehen und Lösen kein Klicken zu spüren ist, darf die Radsicherungsmutter nicht verwendet werden. Zurück zu Schritt 3.</p>
	<p><b>Schritt 6</b></p> <p>Ziehen Sie die Radmuttern mit einem Drehmoment von 160 Nm an und montieren Sie die Rückstrahler.</p>
<p><b>ENDE</b></p>	

**3 Verwendete Anzugsdrehmomente & Radsicherungssysteme**

Art der Felge	Vorderrad DXP	Hinterrad DXP	Anhängler PAH
<p><b>4-Speichen</b></p>	<p><b>85Nm</b></p>	<p><b>160Nm</b></p>	<p><b>85Nm</b></p>
<p><b>5-Speichen</b></p>	<p><b>85Nm</b></p>	<p><b>160Nm</b></p>	<p><b>85Nm</b></p>