KYBURZ Switzerland AG
Solarweg 1
CH - 8427 Freienstein
Tel. +41 (0)44 866 40 40
Fax +41 (0)44 865 63 80
www.kyburz-switzerland.ch

Anleitung 24: Komplettrad ersetzen

1 Information

Version	1.4
Erstellt	09.09.2015 / Joel Stanzione
Bearbeitet	27.04.2016 / Joel Stanzione
Freigegeben	03.05.2016 / Flurin Vicentini
Status	Freigegeben
Kategorie	Öffentlich
	Technische Änderungen vorbehalten. Kopieren nur mit ausdrücklicher Genehmigung von KYBURZ.
Gültig für	DXP, DXS
Ausführung durch	A, B & C Partner / KYBURZ Die hier aufgeführten Arbeiten beschränken sich auf C-Arbeiten und dürfen nur von Personal mit entsprechender technischer Erfahrung selbständig ausgeführt werden. Arbeiten die über diesen Beschrieb hinausgehen, müssen durch qualifizierte A oder B Service-Partner von KYBURZ ausgeführt werden.
Benötigte Zeit	4 min
Wartungsplan Pos.	Komplettrad (4 Speichen) 10.05 Komplettrad Tubless (5 Speichen) 10.07
Beschreibung	Ersetzen eines Kompletten Rades
Wichtige Hinweise	Achten Sie auf die korrekte Montage der Nord-Lock Scheibe. Bei Abweichungen dieser Montageanleitung ist die Betriebssicherheit des Fahrzeugs nicht sichergestellt.

2 Benötigtes Werkzeug & Material

Werkzeug

Anz	Beschreibung	Art, - Nr.
1	Standard Werkzeugset	200311.00
1	Drehmomentschlüssel für 85Nm und 160Nm	200312.00

Material

Anz	Beschreibung	Art, - Nr.
1	Komplettrad mit K82 Alljahresreifen (4 Speichen)	417858.02
1	Komplettrad tubeless Felge mit K82 Reifen vormontiert	219673.00
1	Keilsicherungsscheibe aus Stahl M16/17/25.4/3.4/Nord Lock	516941.00
1	Felgenzwischenscheibe	930541.00
1	Rückstrahler (rund, orange)	020507.00

KYBURZ Switzerland AG
Solarweg 1
CH - 8427 Freienstein
Tel. +41 (0)44 866 40 40
Fax +41 (0)44 865 63 80
www.kyburz-switzerland.ch

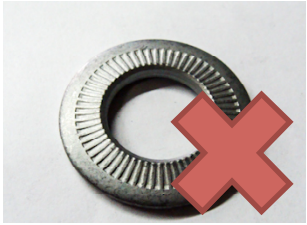
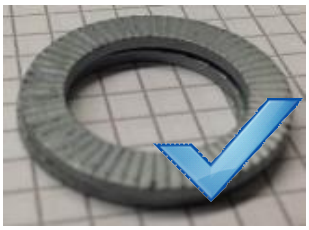
3 Beschreibung

1. Bringen Sie das Fahrzeug in eine sichere Lage, sodass das zu wechselnde Rad ca 5cm vom Boden angehoben ist.

2. Demontieren Sie den Seitenstrahler.

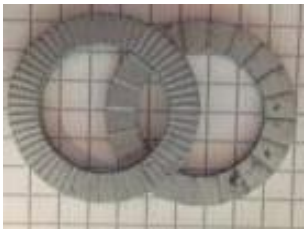
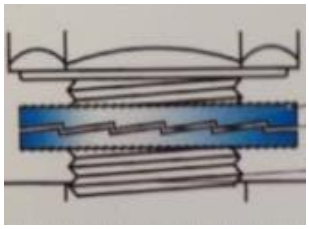
3. Lösen Sie die M16 Radmutter mit einer 24er Nuss und ziehen Sie das komplette Rad ab.

4. **Nur bei den Hinterrädern**! Falls hinten keine Felgenzwischenscheibe montiert sein sollte, montieren Sie eine.
   Wichtig:
   Vorderrad immer ohne Felgenzwischenscheibe

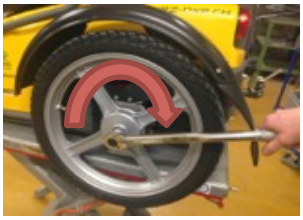
5. Stecken Sie das neue Komplettrad von Hand auf die Verzahnung und schieben Sie es bis an den Anschlag nach hinten. (ohne Gewalt)

6. Nachdem die Felge auf der Welle liegt, legen sie die NordLock-Scheibe auf die Welle

Wichtig:
Achten Sie darauf, dass bei der NordLock-Scheibe die grob gezackten Seiten einander zugewandt sind und dass die fein gerippten Seiten jeweils nach aussen zeigen.

7. Drehen Sie die Radmutter von Hand mindestens 4 Umdrehungen auf das Gewinde und ziehen Sie erst dann mit einem geeichten Drehmomentschlüssel an.
   Anzugsmoment: Siehe Seite 3



Wichtig:
Wird die Radmutter schräg aufgeschraubt beschädigen Sie das Gewinde der Gelenkwelle und diese muss ersetzt werden!

8. Nach einer kurzen Testfahrt ist das Anziehmoment von 85Nm / 160Nm (Details siehe Seite 3) nochmals zu kontrollieren. Montieren Sie zwingend den orangen Rückstrahler!

KYBURZ Switzerland AG
Solarweg 1
CH - 8427 Freienstein
Tel. +41 (0)44 866 40 40
Fax +41 (0)44 865 63 80
www.kyburz-switzerland.ch

4 Verwendete Anzugsdrehmomente, gültig ab 1.3.2016

Art der Felge	Vorderrad DXP	Hinterrad DXP	Anhänger PAH
4-Speichen	**85NM**	**85NM**	**85NM**
5-Speichen	**85NM**	**160NM**	**85NM**