

# Anleitung 22: Rastbolzen ersetzen (Anhängerkupplung)



## 1 Information

<b>Version</b>	1.2
<b>Erstellt</b>	09.09.2015 / Joel Stanzione
<b>Bearbeitet</b>	30.09.2015 / Flurin Vicentini
<b>Freigegeben</b>	30.09.2015 / Flurin Vicentini
<b>Status</b>	Freigegeben
<b>Kategorie</b>	Öffentlich
	Technische Änderungen vorbehalten. Kopieren nur mit ausdrücklicher Genehmigung von KYBURZ.
<b>Gültig für</b>	DXP, DXS, DX2
<b>Ausführung durch</b>	A, B & C – Partner / KYBURZ Die hier aufgeführten Arbeiten beschränken sich auf C-Arbeiten und dürfen nur von Personal mit entsprechender technischer Erfahrung selbständig ausgeführt werden. Arbeiten die über diesen Beschrieb hinausgehen, müssen durch qualifizierte A oder B Service-Partner von KYBURZ ausgeführt werden.
<b>Benötigte Zeit</b>	7 min
<b>Wartungsplan Pos.</b>	M10 Gewinde 80.08 / M8 Gewinde 80.09
<b>Beschreibung</b>	Ersetzen des Rastbolzen (Arretierbolzen) an der Anhängerkupplung
<b>Wichtige Hinweise</b>	<b>Achten Sie bei der Bestellung auf die korrekte Grösse des Rastbolzens. Es gibt zwei verschiedene Rastbolzen mit M8 und M10 Gewinde.</b>

## 2 Benötigtes Werkzeug & Material

### Werkzeug

Anz	Beschreibung	Art, - Nr.
1	Standard Werkzeugset	--

### Material

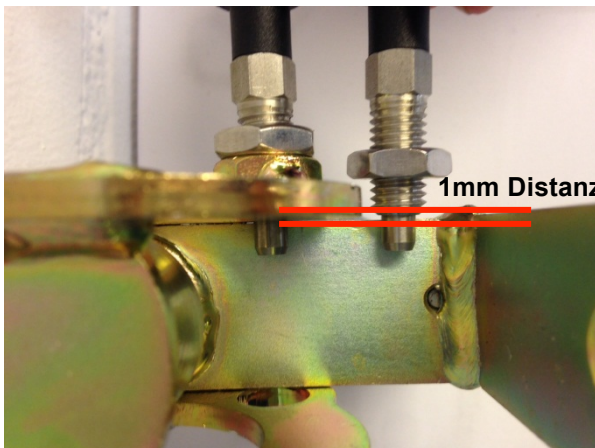
Anz	Beschreibung	Art, - Nr.
1	Rastbolzen AHK DXP 10mm ( Arretierbolzen neue Version)	720003.00
1	Rastbolzen AHK DXP 8mm ( Arretierbolzen alte Version)	720001.00

## 3 Beschreibung



### Schritt 1

Demontieren Sie den defekten Rastbolzen mithilfe eines Gabelschlüssels.



### Schritt 2

1. Schrauben Sie den neuen Rastbolzen wie abgebildet so ein, dass noch 1mm Distanz zwischen Gewindehülse und Anhängerkupplung besteht.
2. Ziehen Sie die Kontermutter mit einem 13er Gabelschlüssel fest.
3. Kontrollieren Sie die Funktion des Rastbolzens bevor das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird.



**Wichtig:**  
Wird der Rastbolzen schräg eingeschraubt, beschädigen Sie das Gewinde.