

Anleitung 22: Rastbolzen ersetzen (Anhängerkupplung)



1 Information

Version	1.2
Erstellt	09.09.2015 / Joel Stanzione
Bearbeitet	30.09.2015 / Flurin Vicentini
Freigegeben	30.09.2015 / Flurin Vicentini
Status	Freigegeben
Kategorie	Öffentlich
	Technische Änderungen vorbehalten. Kopieren nur mit ausdrücklicher Genehmigung von KYBURZ.
Gültig für	DXP, DXS, DX2
Ausführung durch	A, B & C – Partner / KYBURZ Die hier aufgeführten Arbeiten beschränken sich auf C-Arbeiten und dürfen nur von Personal mit entsprechender technischer Erfahrung selbständig ausgeführt werden. Arbeiten die über diesen Beschrieb hinausgehen, müssen durch qualifizierte A oder B Service-Partner von KYBURZ ausgeführt werden.
Benötigte Zeit	7 min
Wartungsplan Pos.	M10 Gewinde 80.08 / M8 Gewinde 80.09
Beschreibung	Ersetzen des Rastbolzen (Arretierbolzen) an der Anhängerkupplung
Wichtige Hinweise	Achten Sie bei der Bestellung auf die korrekte Grösse des Rastbolzens. Es gibt zwei verschiedene Rastbolzen mit M8 und M10 Gewinde.

2 Benötigtes Werkzeug & Material

Werkzeug

Anz	Beschreibung	Art, - Nr.
1	Standard Werkzeugset	--

Material

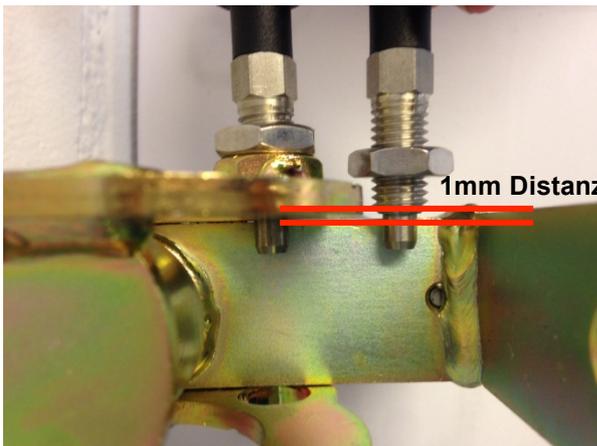
Anz	Beschreibung	Art, - Nr.
1	Rastbolzen AHK DXP 10mm (Arretierbolzen neue Version)	720003.00
1	Rastbolzen AHK DXP 8mm (Arretierbolzen alte Version)	720001.00

3 Beschreibung



Schritt 1

Demontieren Sie den defekten Rastbolzen mithilfe eines Gabelschlüssels.



Schritt 2

1. Schrauben Sie den neuen Rastbolzen wie abgebildet so ein, dass noch 1mm Distanz zwischen Gewindehülse und Anhängerkupplung besteht.
2. Ziehen Sie die Kontermutter mit einem 13er Gabelschlüssel fest.
3. Kontrollieren Sie die Funktion des Rastbolzens bevor das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird.



Wichtig:
Wird der Rastbolzen schräg eingeschraubt, beschädigen Sie das Gewinde.